

**Przyczepa do transportu wyposażenia bazy magazynowej poprzez nadanie waloru mobilności dla agregatów prądotwórczych i zbiorników na wodę oraz pomp do wody**

### **Wyposażenie standardowe**

- Skrzynia ładunkowa z wahadłowym uniwersalnym systemem otwierania ścian,
- System wywrotu trzystronnego skrzyni z przegubami kulowymi tylnymi,
- Wybór kierunku wywrotu za pomocą dwóch sworzni z zabezpieczeniem przed nieprawidłową obsługą,
- Centralne rygłowanie przy podłodze ścian bocznych i ściany tylnej,
- Ściany i nadstawy: z wysokiej jakości, mocnych, spawanych laserowo profili PF500mm, wykonanych z profilowanych blach; ze stabilnymi słupkami tylnymi;  
z odkuwanymi zawiasami i zamkami; bez uchwytów do linek spinających,
- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej,
- Rama podwozia prostokątna, spawana z otwartych profili stalowych,
- Dyszel typu V z zaczepem sztywnym z okiem  $\text{Æ}40\text{mm}$ ,
- Układ kierowania: obrotnica kulkowa z ramą obrotową,
- Oś jezdne z hamulcami bębnowymi  $\text{Æ}300\text{x}60\text{mm}$ ,
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa,
- Postojowy hamulec ręczny z korbą,
- Instalacja oświetlenia 12V (żarówka) z tylnym gniazdem elektrycznym,
- Tylne lampy oświetleniowe z kratkami zabezpieczającymi przed uszkodzeniem,
- Przewód przyłączeniowy, spiralny, instalacji oświetleniowej,
- Tylne zaczep manualny, sztywny,
- Tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy,
- Instalacja hydrauliczna wywrotu z automatycznym zaworem odcinającym, ograniczającym wywroty,
- Siłownik teleskopowy trójstronnego wywrotu skrzyni ładunkowej z zawiesiem przegubowym,
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej,
- Dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach,
- Błotniki plastikowe – za kołem tylnym
- Tylne urządzenie zabezpieczające (belka oświetleniowa) – homologowane,
- System lakierniczy o wysokiej odporności antykorozyjnej z zastosowaniem materiałów malarskich chemoutwardzalnych dwuskładnikowych dających dużą trwałość powłok lakierniczych i odporność na UV,
- Kolorystyka malowania podwozia czerwony,

### **Dane techniczne wersji standard:**

- Dopuszczalna masa całkowita – 8000 kg. ( tolerancja  $\pm 500$  kg )
- Ładowność minimum 6000 kg.
- Masa własna – 2120 kg ( tolerancja  $\pm 300$  kg )
- Pojemność ładunkowa – min.  $8,0 \text{ m}^3$ .
- Powierzchnia ładunkowa – min  $8,0 \text{ m}^2$ .

- Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz – min. 4000 mm.
  - Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz - trapez: min. 2010/ 2060 mm.
  - Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość) - 6140/ 2230/ 2170 mm.  
(tolerancja wymiarów +/- 500 mm)
  - Wysokość ścian skrzyni – 500 mm.
  - Grubość blachy podłogi/ściany – 4/ 2 mm.
  - Wysokość platformy od podłoża – 1120 mm.  
Zawieszenie - resory paraboliczne
-